

# 2019年中の埼玉県内交通事故発生状況

## 県内交通事故死者数

# 129 人

(前年比46人減、全国ワースト第8位)

## ゼロ チャレンジキープ0



	県内交通事故発生件数			安管選任事業所交通事故発生件数		
	人身事故件数	死者数	負傷者数	人身事故件数	死者数	負傷者数
2019年	21,359	129	25,704	1,228	8	1,436
平成30年	24,123	175	29,094	1,274	9	1,480
増減	-2,764	-46	-3,390	-46	-1	-44

※安管選任事業所の統計資料は、業務中(工作中、出社途中、退社途中)の数を計上した。

### 安管選任事業所従業員が第1当事者となった交通死亡事故の推移

		平成21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	2019年
発生状況	件数	9	8	10	5	9	7	13	8	4	9	8
	死者数	9	8	10	5	9	7	13	8	4	9	8
前年比	件数	-	-	2	-5	4	-2	6	-5	-4	5	-1
	死者数	-	-	2	-5	4	-2	6	-5	-4	5	-1

## 県内・地区協会別交通事故死者数

※事業所は、安管選任事業所従業員が第1当事者となった業務中の事故の死者数で、事業所本拠地により計上した。

南部ブロック				西部ブロック				北部ブロック				東部ブロック			
地区別	死者数	前年比	事業所	地区別	死者数	前年比	事業所	地区別	死者数	前年比	事業所	地区別	死者数	前年比	事業所
浦和	5	1	0(-1)	川越	4	1	0(0)	秩父	4	-1	0(0)	加須	5	-3	0(0)
浦和東	2	1	0(0)	東入間	5	1	0(-1)	西秩父	0	0	0(0)	岩槻	3	-1	1(0)
浦和西	3	-3	0(0)	所沢	4	-4	1(0)	本庄	1	-2	0(0)	草加	10	0	0(0)
大宮	2	-3	1(0)	狭山	4	-1	0(0)	児玉	0	-2	0(0)	春日部	0	-5	0(0)
大宮東	1	0	1(1)	新座	1	0	0(0)	鴻巣	2	-2	1(1)	越谷	9	5	0(0)
大宮西	6	1	0(-1)	西入間	5	-2	0(0)	熊谷	5	-2	1(1)	久喜	1	-1	0(0)
蕨戸田	1	-1	0(0)	飯能	4	-4	1(1)	深谷	6	0	0(0)	幸手	1	0	0(0)
川口	4	0	0(-1)	東松山	2	-3	0(0)	寄居	3	0	1(1)	杉戸	2	0	0(0)
武南	5	0	0(0)	小川	1	1	0(0)	行田	4	3	0(0)	吉川	4	-8	0(-2)
朝霞	3	-3	0(0)	小計	30	-11	2(0)	羽生	2	1	0(0)	小計	35	-13	1(-2)
上尾	1	-4	0(0)					小計	27	-5	3(3)				
小計	33	-11	2(-2)									高速	4	-6	
												合計	129	-46	8(-1)

## 全国の交通事故死者数

前年より317人減少し3,215人である。

### 県内の特徴

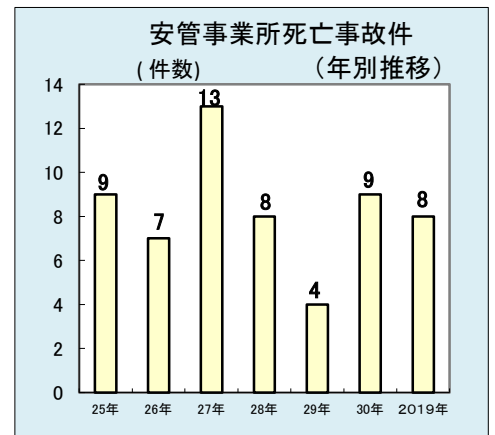
死者数は、前年より46人減少し129人であった。

#### ●死亡事故の特徴

- ・原因別では、前方不注視(28人)が最も多く、前年比においては酒酔がプラス1件と増加。
- ・第1当事者の年齢層別では、高齢者(35人)が最も多い。
- ・死者の状態別では、歩行者(43人)が最も多く、前年比においては自二車がプラス4人と増加。
- ・死者の年齢別では、高齢者(63人)が最も多く、全体の48.8%を占める。
- ・道路形状別では、交差点等(70件)が全体の55.6%を占める。
- ・時間別では、18～20時(21件)が最も多く、前年比においては18～20時と20～22時がそれぞれプラス1件と増加。

### 安管選任事業所の死亡事故のポイント

- 出勤・退社時の事故が5件発生していることから、業務中だけでなくマイカー通勤者へのきめ細やかな指導が必要。
- 昼夜別では夜間の事故が5件と多いので、早めのライト点灯とハイビームの活用を。
- 対歩行者事故が5件発生し、うち高齢歩行者が関係する事故は4件、歩行者の保護が大切。



# 早めの出発 ゆとりの運転

一般社団法人 埼玉県安全運転管理者協会